



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 2 j
2011

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern am 1. Januar 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8
80331 München

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-218
Telefax 089 2119-1580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

Textteil	Seite
Vorbemerkungen	2
 Tabellenteil	
1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Regierungsbezirken und Kreisen	4
2. Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraft- fahrzeuganhängern seit 1970	7
3. Bestand an Personenkraftwagen M1 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Regierungsbezirken 2010 und 2011.....	8

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Statistik des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ist das Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes (KBAG) vom 4. August 1951, § 2 Abs. 1 Nr. 3. Danach obliegt dem KBA die statistische Bearbeitung der bei ihm gesammelten Meldungen und Nachrichten im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen. Es handelt sich also um eine Sekundärstatistik, der die Meldungen der Zulassungsstellen des Bundesgebietes über Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger sowie über deren Halter und die Anzeigen der Haftpflichtversicherungsgesellschaften über Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen zugrunde liegen. Die vorliegenden Daten sind der Veröffentlichung 'Fahrzeugzulassungen (FZ) - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Zulassungsbezirken FZ 1' des Kraftfahrt-Bundesamtes entnommen.

Gegenstand

Dieser Statistische Bericht über den Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern umfasst

- zulassungspflichtige Fahrzeuge und
- zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

Zu den Kraftfahrzeugen zählen Krafräder (zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge), Personenkraftwagen (M1), Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschließlich Sattelzugmaschinen) sowie sonstige Kraftfahrzeuge (hierzu zählen Feuerwehrkraftfahrzeuge, Polizeikraftfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u. ä.). Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen.

Nicht einbezogen sind

- Fahrzeuge der Bundeswehr,
- Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen,
- Fahrzeuge mit Ausfuhrkennzeichen.

Zur Vergleichbarkeit mit früheren Veröffentlichungen ist Folgendes zu beachten:

Aufgrund neuer europäischer Rechtsvorschriften ist die früher verwendete Kategorisierung der Fahrzeuge zum Teil nicht mehr möglich. Statt Personen- und Kombinationskraftwagen werden seit 1996 Personenkraftwagen und sonstige "M1"-Fahrzeuge ausgewiesen. Hierzu zählen Kraftfahrzeuge zur Person beförderung mit mindestens vier Rädern und maximal neun Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz). Mit Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 1. Oktober 2005 Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen) nicht mehr zu den übrigen Kraftfahrzeugen, sondern zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Anstelle der Antriebsarten werden zukünftig Kraftstoffarten bzw. Energiequellen ausgewertet. Dies hat zur Folge, dass die Vergleichbarkeit mit früheren Zahlen nicht mehr trennscharf gewährleistet ist.

Ab 1. März 2007 ist nicht mehr der Standort, sondern der Wohnort des Halters maßgebend.

Ab dem Berichtsjahr 2008 werden nur noch angemeldete Fahrzeuge ausgewiesen (**ohne** vorübergehende Stilllegungen / Außerbetriebsetzungen). Vorübergehend stillgelegte Kraftfahrzeuge machen rund **12 %** des Kraftfahrzeugbestandes aus.

Abgas-Grenzwerte

Die wesentlichen Schadstoffe von Kraftfahrzeugen mit Verbrennungsmotoren sind Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (HC) und Stickoxide (NO_x) sowie Rußpartikel bei Dieselmotoren. Im Jahre 1970 haben die Mitgliedstaaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (EWG) die (Abgas-) Richtlinie 70/220/EWG beschlossen. Zur Messung der Abgasemissionen muss dabei das zu prüfende Fahrzeug einen Fahrzyklus durchfahren.

Mitte der achtziger Jahre gab es in der Bundesrepublik Steuervergünstigungen für den Fahrzeughalter, wenn der Pkw die Forderungen der Anlage XXIII zu § 47 StVZO erfüllte. Die Anlage XXIII entspricht der USA-49-Staaten-Abgasvorschrift FTP 75. Ab Januar 1992 wurden mit den EG-Richtlinien 91/441/EWG und 93/59/EWG für Pkw erheblich verschärfte Grenzwerte eingeführt, die von Ottomotoren praktisch nur noch mit einem geregelten Katalysator erfüllt werden können. Um die tatsächlichen Fahrbedingungen besser abzubilden, wurde der Fahrzyklus zur Messung der Abgasemissionen von Pkw überarbeitet und Bestandteil der Richtlinie 91/441/EWG. Für Diesel angetriebene Pkw wurden die Abgasgrenzwerte verschärft und zusätzlich strengere Partikelgrenzwerte definiert. Mit der Änderungsrichtlinie 93/59/EWG (auch als EURO 1 bezeichnet) wurden neue Schadstoffgrenzwerte auch auf Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2,5 t oder mit mehr als sechs Sitzplätzen festgeschrieben. Mit der Änderungsrichtlinie 94/12/EG (auch als EURO 2 bezeichnet) wurden die zulässigen Schadstoffgrenzwerte für Pkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2,5 t weiter reduziert.

Im Jahre 1998 hat die Europäische Union (EU) die Richtlinie 98/69/EG zur Änderung der Abgasrichtlinie 70/220/EWG verabschiedet. Die Anforderungen an die Abgasemissionen von Pkw sind dort in zwei Stufen festgelegt.

Stufe 1:

"M1"-Fahrzeuge (Pkw) bis 2,5 t müssen für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2000, für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2001, die Grenzwerte der Richtlinie 98/69/EG gemäß EURO 3 (Stufe 1) erfüllen. Die Grenzwerte EURO 4 (Stufe 2) gelten für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2005 und wurden für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2006 bindend.

Stufe 2:

"M1"-Fahrzeuge (Pkw) über 2,5 t müssen für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2001, für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2002, die Grenzwerte der Richtlinie 98/69/EG gemäß EURO 3 erfüllen. Die Grenzwerte EURO 4 wurden für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2006 und für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2007 bindend.

Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen.

Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG zum 01.10.2005 wurden Schadstoffklassen in Emissionsklassen umbenannt. Die Zuordnung der Emissionsklassen und deren Zusammenfassung zu Gruppen basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts.

Der Fahrzeugbrief und -schein eines Personenkraftwagens enthält in Form der letzten beiden Ziffern der sechsstelligen Angabe zu Ziffer 1 ("Ergänzungsschlüssel-Nummer") Angaben zum Abgasverhalten des Fahrzeugs. Mit der Einführung der EU-harmonisierten Zulassungsdokumente wird diese Schlüsselnummer 4-stellig (Fahrzeugart, Abgasverhalten); für Personenkraftwagen von Euro 1 bis Euro 4 zum Beispiel lautet die Schlüsselnummer 04XX bzw. 06XX, für Fahrzeuge mit Euro 5 und Euro 6 3XXX.

Zu den Emissionsklassen gehörige Schlüsselnummern in der Zulassungsbescheinigung:

Emissionsgruppe	Schlüsselnummer über Abgasverhalten von Personenkraftwagen
EURO 6	36N0, 36Q0, 36T0, 36W0
EURO 5	35A0, 35B0, 35C0, 35F0, 35G0, 35J0, 35K0
EURO 4	0462 - 0466, 0473 - 0475, 0635, 0680, 0681, 0683, 0684, 0690, 0691
EURO 3	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 - 0448, 0453 - 0461, 0467 - 0470, 0472, 0634, 0645, 0655, 0670, 0671
EURO 2	0425 - 0427, 0430, 0431, 0435 - 0437, 0441, 0442, 0449 - 0452, 0471, 0620 - 0622, 0633, 0644, 0654, 0660, 0661
EURO 1	0401, 0402, 0411 - 0414, 0416, 0418, 0421, 0422, 0428, 0429, 0434, 0440, 0477, 0610 - 0612, 0630 - 0632, 0640 - 0643, 0650 - 0653, 9991 (03, 04, 05 mit GKAT)

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlüs- sel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft- fahr- zeuge insge- samt auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾	Kraftfahr- zeug- anhänger
		ins- gesamt	davon						Kraft- räder	sonstige Kraft- fahr- zeuge		
			Personenkraft- wagen M1 ¹⁾		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen					
ins- gesamt	auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	ins- gesamt			dar. land-/ forstw. Zug- maschinen ³⁾	Kraft- räder	sonstige Kraft- fahr- zeuge			

Zusammenstellung nach Regierungsbezirken

Oberbayern	2 901 853	2 374 555	544	3 751	117 978	141 148	135 090	249 363	15 058	665	305 360
Niederbayern	913 561	686 256	577	1 767	37 687	99 762	97 138	83 547	4 542	768	140 699
Oberpfalz	827 579	629 157	582	1 517	34 867	78 247	74 616	79 707	4 084	766	116 190
Oberfranken	780 403	614 713	572	1 244	31 506	60 390	57 970	68 325	4 225	727	95 886
Mittelfranken	1 131 024	906 332	530	1 601	48 859	71 188	67 920	98 218	4 826	662	121 871
Unterfranken	944 960	755 608	572	1 427	41 519	62 477	59 879	79 203	4 726	716	123 725
Schwaben	1 261 637	991 498	556	1 812	51 719	97 231	93 704	113 278	6 099	707	178 771
Bayern	8 761 017	6 958 119	556	13 119	364 135	610 443	586 317	771 641	43 560	700	1 082 502
Kreisfreie Städte	2 019 737	1 734 800	482	3 850	96 204	22 325	18 049	151 526	11 032	561	144 735
Landkreise	6 741 280	5 223 319	586	9 269	267 931	588 118	568 268	620 115	32 528	756	937 767

Regierungsbezirk Oberbayern

Kreisfreie Städte												
161	Ingolstadt	92 971	81 816	656	160	2 540	1 343	1 200	6 776	336	746	7223
162	München	707 697	618 787	462	1 142	26 186	4 203	3 443	52 775	4 604	528	38 395
163	Rosenheim	36 351	30 581	501	42	1 793	575	510	3 113	247	596	3 197
	zusammen	837 019	731 184	479	1 344	30 519	6 121	5 153	62 664	5 187	548	48 815
Landkreise												
171	Altötting	76 754	60 794	564	140	2 816	5 215	5 033	7 333	456	712	10 927
172	Berchtesgadener Land	70 495	56 568	553	93	2 621	4 290	4 100	6 532	391	690	8 423
173	Bad Tölz-Wolfratshausen	87 483	69 196	570	60	3 801	5 894	5 805	8 111	421	721	10 450
174	Dachau	93 631	74 920	542	133	3 659	5 098	4 850	9 411	410	678	11 760
175	Ebersberg	85 504	69 314	539	155	3 326	4 907	4 615	7 477	325	665	9 031
176	Eichstätt	91 751	69 389	556	119	2 998	8 957	8 644	9 868	420	735	15 143
177	Erding	94 558	72 813	575	134	4 009	8 817	8 600	8 256	529	747	12 124
178	Freising	116 796	91 794	554	159	5 817	7 797	7 412	10 646	583	704	13 398
179	Fürstenfeldbruck	127 411	106 564	523	101	4 941	3 821	3 729	11 512	472	626	13 726
180	Garmisch-Partenkirchen	58 654	45 851	531	53	2 479	3 907	3 830	6 083	281	679	7 036
181	Landsberg a. Lech	85 782	67 024	586	107	2 981	6 800	6 713	8 530	340	750	12 401
182	Miesbach	70 656	56 487	591	68	3 117	4 321	4 176	6 326	337	739	8 539
183	Mühldorf a. Inn	81 390	61 768	560	133	3 511	8 128	7 926	7 414	436	738	12 526
184	München	263 517	225 294	703	217	14 705	3 878	3 488	17 991	1 432	822	17 369
185	Neuburg-Schrobenhausen	71 129	53 834	589	105	2 970	7 135	6 920	6 752	333	778	12 458
186	Pfaffenhofen a. d. Ilm	89 811	68 363	583	52	3 603	8 163	7 694	9 248	382	767	13 998
187	Rosenheim	181 662	142 314	571	239	8 179	13 876	13 142	16 310	744	729	25 022
188	Starnberg	92 355	77 565	596	73	3 138	2 886	2 813	8 242	451	710	10 153
189	Traunstein	128 071	98 740	579	170	5 117	12 196	11 619	11 105	743	751	18 653
190	Weilheim-Schongau	97 424	74 779	571	96	3 671	8 941	8 828	9 552	385	744	13 408
	zusammen	2 064 834	1 643 371	580	2 407	87 459	135 027	129 937	186 699	9 871	728	256 545

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (siehe Vorbemerkungen). - ²⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2010. - ³⁾ Einschl. gewöhnliche Zugmaschinen.

Noch: 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlüs- sel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft- fahr- zeuge insge- samt auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾	Kraftfahr- zeug- anhänger
		ins- gesamt	davon						Kraft- räder	sonstige Kraft- fahr- zeuge		
			Personenkraft- wagen M1 ¹⁾		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen					
ins- gesamt	auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾	ins- gesamt	dar. land-/ forstw. Zug- maschinen ³⁾	ins- gesamt			dar. land-/ forstw. Zug- maschinen ³⁾	ins- gesamt	dar. land-/ forstw. Zug- maschinen ³⁾	ins- gesamt	dar. land-/ forstw. Zug- maschinen ³⁾	

Regierungsbezirk Niederbayern

Kreisfreie Städte												
261	Landshut	36 612	31 412	499	62	1 528	600	574	2 832	178	582	3 224
262	Passau	30 243	25 008	495	71	1 700	669	587	2 576	219	599	3 604
263	Straubing	28 985	23 759	534	40	2 380	627	545	2 006	173	651	2 815
	zusammen	95 840	80 179	507	173	5 608	1 896	1 706	7 414	570	607	9 643
Landkreise												
271	Deggendorf	89 114	67 382	576	182	4 237	8 743	8 415	8 102	468	762	13 734
272	Freyung-Grafenau	64 271	45 121	567	138	2 127	9 839	9 699	6 681	365	808	9 550
273	Kelheim	86 964	66 639	589	201	3 249	8 250	7 970	8 207	418	769	12 705
274	Landshut	118 699	89 713	604	209	5 015	12 280	11 861	10 951	531	799	19 047
275	Passau	145 159	108 872	581	296	5 717	16 121	15 695	13 478	675	774	23 759
276	Regen	59 806	43 812	554	95	2 015	7 965	7 902	5 611	308	756	8 945
277	Rottal-Inn	99 361	71 200	603	182	4 145	14 424	14 189	8 875	535	842	16 996
278	Straubing-Bogen	80 434	57 952	594	115	2 896	11 771	11 555	7 359	341	825	13 561
279	Dingolfing-Landau	73 913	55 386	610	176	2 678	8 473	8 146	6 869	331	814	12 759
	zusammen	817 721	606 077	588	1 594	32 079	97 866	95 432	76 133	3 972	793	131 056

Regierungsbezirk Oberpfalz

Kreisfreie Städte												
361	Amberg	26 325	22 641	517	35	1 007	529	441	1 998	115	602	2 489
362	Regensburg	90 230	74 271	552	407	7 817	1 135	707	6 170	430	670	5 969
363	Weiden i.d.OPf.	28 029	23 472	559	69	1 689	604	493	2 079	116	667	3 068
	zusammen	144 584	120 384	546	511	10 513	2 268	1 641	10 247	661	656	11 526
Landkreise												
371	Amberg-Weizsach	82 001	61 632	584	202	2 644	9 185	8 960	7 999	339	777	12 231
372	Cham	108 340	76 643	597	162	4 396	15 527	15 298	10 972	640	844	17 499
373	Neumarkt i.d.OPf.	99 920	74 078	580	181	4 368	10 888	10 509	9 925	480	782	14 721
374	Neustadt a.d.Waldnaab	77 368	57 820	593	90	2 288	9 609	9 302	7 176	385	794	12 126
375	Regensburg	140 319	108 636	593	161	4 696	11 050	10 365	15 150	626	766	19 461
376	Schwandorf	115 474	85 767	600	130	3 959	12 491	11 476	12 531	596	808	19 408
377	Tirschenreuth	59 573	44 197	589	80	2 003	7 229	7 065	5 707	357	794	9 218
	zusammen	682 995	508 773	591	1 006	24 354	75 979	72 975	69 460	3 423	794	104 664

Regierungsbezirk Oberfranken

Kreisfreie Städte												
461	Bamberg	42 732	35 628	509	114	2 414	673	399	3 578	325	611	3 493
462	Bayreuth	41 623	35 239	488	59	2 632	604	517	2 819	270	576	3 248
463	Coburg	25 741	22 065	536	48	1 146	319	257	2 010	153	625	2 041
464	Hof	26 611	22 517	484	56	1 313	566	437	1 972	187	572	2 481
	zusammen	136 707	115 449	502	277	7 505	2 162	1 610	10 379	935	595	11 263
Landkreise												
471	Bamberg	113 382	87 101	604	144	4 237	10 395	10 212	11 126	379	786	14 583
472	Bayreuth	85 750	63 676	599	217	2 805	10 602	10 452	7 873	577	807	11 027
473	Coburg	65 178	51 790	585	47	2 476	4 765	4 464	5 794	306	736	8 493
474	Forchheim	88 269	68 536	606	147	2 879	7 995	7 817	8 345	367	781	9 920
475	Hof	74 316	58 342	579	99	3 071	6 453	6 176	5 852	499	737	10 636
476	Kronach	53 295	41 693	590	73	2 267	4 167	3 959	4 721	374	755	7 740
477	Kulmbach	57 856	44 965	601	88	2 365	5 388	5 073	4 783	267	774	8 050
478	Lichtenfels	51 109	39 366	577	75	2 059	4 587	4 436	4 759	263	750	6 930
479	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	54 541	43 795	567	77	1 842	3 876	3 771	4 693	258	706	7 244
	zusammen	643 696	499 264	592	967	24 001	58 228	56 360	57 946	3 290	763	84 623

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (siehe Vorbemerkungen). - ²⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2010. - ³⁾ Einschl. gewöhnliche Zugmaschinen.

Noch: 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis-schlüssel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft-fahr-zeuge ins-ge-samt auf 1 000 Einwoh-ner ²⁾	Kraftfahr-zeug-anhänger
		ins-ge-samt	davon						Kraft-räder	sonstige Kraft-fahr-zeuge		
			Personenkraft-wagen M1 ¹⁾		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen					
		ins-ge-samt	auf 1 000 Einwoh-ner ²⁾					ins-ge-samt	dar. land-/forstw. Zug-maschinen ³⁾			
Regierungsbezirk Mittelfranken												
Kreisfreie Städte												
561	Ansbach	26 024	21 570	535	20	1 132	1 243	1 054	1 923	136	645	2 984
562	Erlangen	57 761	50 115	476	43	2 016	690	653	4 657	240	548	3 939
563	Fürth	63 345	54 086	473	59	3 087	634	502	5 182	297	554	4 401
564	Nürnberg	262 150	222 064	441	612	16 057	2 613	1 729	19 781	1 023	521	19 198
565	Schwabach	26 510	22 495	580	25	1 024	487	433	2 390	89	683	2 333
	zusammen	435 790	370 330	462	759	23 316	5 667	4 371	33 933	1 785	543	32 855
Landkreise												
571	Ansbach	147 187	106 895	593	234	5 478	21 182	20 636	12 620	778	816	22 545
572	Erlangen-Höchstadt	97 328	79 903	609	132	2 961	4 956	4 729	9 068	308	742	10 330
573	Fürth	81 460	67 046	585	70	3 004	3 025	2 940	8 061	254	711	7 569
574	Nürnberger Land	119 851	96 084	578	62	4 559	7 241	6 949	11 399	506	721	12 495
575	Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	79 448	57 577	589	118	3 140	11 363	11 127	6 869	381	812	11 809
576	Roth	97 541	74 962	603	128	3 890	8 103	7 763	9 971	487	785	13 078
577	Weißenburg-Gunzenhausen	72 419	53 535	578	98	2 511	9 651	9 405	6 297	327	782	11 190
	zusammen	695 234	536 002	591	842	25 543	65 521	63 549	64 285	3 041	766	89 016
Regierungsbezirk Unterfranken												
Kreisfreie Städte												
661	Aschaffenburg	45 688	39 258	571	85	2 660	417	334	3 022	246	664	3 490
662	Schweinfurt	29 421	25 660	480	50	1 389	246	141	1 898	178	550	2 516
663	Würzburg	69 328	58 009	436	124	4 802	667	592	5 331	395	521	5 185
	zusammen	144 437	122 927	481	259	8 851	1 330	1 067	10 251	819	566	11 191
Landkreise												
671	Aschaffenburg	126 347	104 491	605	149	6 204	4 805	4 560	10 098	600	732	15 976
672	Bad Kissingen	80 651	62 541	597	161	2 977	7 794	7 507	6 776	402	770	12 595
673	Rhön-Grabfeld	62 924	48 223	580	116	2 318	6 499	6 396	5 440	328	757	10 891
674	Haßberge	67 752	51 326	602	128	2 520	7 458	7 276	5 945	375	794	10 268
675	Kitzingen	69 083	52 755	596	79	2 963	7 041	6 731	5 813	432	780	9 434
676	Miltenberg	90 858	74 578	579	138	4 034	4 505	4 361	7 182	421	706	12 213
677	Main-Spessart	98 485	76 652	598	145	4 338	8 300	8 068	8 554	496	768	14 604
678	Schweinfurt	86 588	68 096	601	127	3 101	6 778	6 215	8 066	420	765	13 169
679	Würzburg	117 835	94 019	588	125	4 213	7 967	7 698	11 078	433	737	13 384
	zusammen	800 523	632 681	594	1 168	32 668	61 147	58 812	68 952	3 907	752	112 534
Regierungsbezirk Schwaben												
Kreisfreie Städte												
761	Augsburg	135 038	117 442	446	379	6 043	1 097	881	9 478	599	512	9 896
762	Kaufbeuren	24 297	21 013	501	56	885	327	293	1 954	62	579	2 737
763	Kempten (Allgäu)	39 562	33 483	541	71	1 653	778	736	3 321	256	639	3 688
764	Memmingen	26 463	22 409	545	21	1 311	679	591	1 885	158	644	3 121
	zusammen	225 360	194 347	476	527	9 892	2 881	2 501	16 638	1 075	552	19 442
Landkreise												
771	Aichach-Friedberg	95 410	73 315	573	116	4 496	7 746	7 471	9 282	455	746	14 525
772	Augsburg	174 293	138 929	579	284	7 573	10 605	10 126	16 144	758	726	25 451
773	Dillingen a.d.Donau	72 935	55 664	594	65	2 878	7 735	7 465	6 238	355	778	13 060
774	Günzburg	91 587	70 618	585	131	4 030	8 164	7 803	8 041	603	759	15 011
775	Neu-Ulm	113 259	92 836	562	113	4 614	5 329	4 862	9 908	459	686	15 701
776	Lindau (Bodensee)	58 050	44 812	561	62	2 156	4 292	4 222	6 479	249	726	7 278
777	Ostallgäu	104 133	76 087	568	47	3 833	13 726	13 323	9 985	455	777	16 760
778	Unterallgäu	108 994	80 578	596	140	4 023	13 772	13 505	9 914	567	806	17 455
779	Donau-Ries	103 746	77 904	603	110	4 048	12 581	12 180	8 538	565	804	17 971
780	Oberallgäu	113 870	86 408	576	217	4 176	10 400	10 246	12 111	558	759	16 117
	zusammen	1 036 277	797 151	579	1 285	41 827	94 350	91 203	96 640	5 024	753	159 329

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (siehe Vorbemerkungen). - ²⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2010. - ³⁾ Einschl. gewöhnliche Zugmaschinen.

2. Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 1970

Fahrzeugart	Bestand am 1. Januar						Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
	1970	1980	1990	2000	2010 ¹⁾	2011	
Bayern							
Kraftfahrzeuge insgesamt	2 996 348	4 888 119	6 789 192	8 410 943	8 630 327	8 761 017	1,5
davon Krafträder ²⁾	55 482	141 369	305 603	618 514	753 790	771 641	2,4
Personenkraftwagen und "M1"- Fahrzeuge ³⁾	2 298 597	3 963 503	5 553 265	6 712 880	6 862 802	6 958 119	1,4
Kraftomnibusse	6 983	12 171	13 503	14 174	13 046	13 119	0,6
Lastkraftwagen	165 382	214 012	249 928	357 910	354 440	364 135	2,7
Zugmaschinen	455 560	522 694	586 886	590 400	603 317	610 443	1,2
sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	14 344	34 370	80 007	117 065	42 932	43 560	1,5
Anteil der Kraftfahrzeuge in Bayern am Bundesergebnis in % ⁵⁾	18,8	18,5	19,3	16,6	17,2	17,2	x
Kraftfahrzeuganhänger	89 185	200 318	416 222	791 494	1 052 163	1 082 502	2,9
Bundesgebiet⁵⁾							
Kraftfahrzeuge insgesamt⁶⁾	15 965 772	26 398 041	35 104 569	50 726 470	50 184 419	50 902 131	1,4
davon Krafträder ²⁾	242 106	655 374	1 348 498	3 178 542	3 762 561	3 827 894	1,7
Personenkraftwagen und "M1"- Fahrzeuge ³⁾	13 168 560	22 613 508	30 152 399	42 423 254	41 737 627	42 301 563	1,4
Kraftomnibusse	45 480	68 584	70 478	84 922	76 433	76 463	0,0
Lastkraftwagen	960 700	1 247 166	1 364 918	2 491 068	2 385 099	2 441 377	2,4
Zugmaschinen	1 426 014	1 627 274	1 751 949	1 911 255	1 959 861	1 991 099	1,6
sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	122 912	186 135	416 327	637 429	262 838	263 735	0,3
Kraftfahrzeuganhänger	600 248	1 264 308	2 179 305	4 749 663	5 910 737	6 057 273	2,5

¹⁾ Ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge; **ohne** vorübergehende Stilllegungen / Außerbetriebsetzungen (etwa **12 %**). - ²⁾ Einschl. Leichtkrafträder; ab 2001 einschl. dreirädrige und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge. - ³⁾ Bis einschl. 1995 Personen- und Kombinationskraftwagen. Ab 01.10.2005 einschl. Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen, die in den Vorjahren zur Kategorie übrige Kraftfahrzeuge gezählt wurden (siehe Vorbemerkungen). - ⁴⁾ Ab 1980 einschl. Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. Bis 30.09.2005 übrige Kraftfahrzeuge. - ⁵⁾ Bis einschl. 1990 Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 03.10.1990. - ⁶⁾ Einschl. Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

3. Bestand an Personenkraftwagen M1 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen

Stand:

Regierungs- bezirk Land	Jahr — Veränderung in %	Personen- kraft- wagen M1 ins- gesamt	Nach Kraftstoffarten					Nach Emissionsgruppen			
			davon					darunter schadstoffreduzierte		darunter	
			Benzin	Diesel	Gas		sonstige	insgesamt	dar. Diesel	EURO 1	
					ins- gesamt	dar. Erdgas				insgesamt	dar. Diesel
Oberbayern	2010	2 354 056	1 577 660	760 876	13 181	2 750	2 339	2 316 464	755 747	159 152	15 266
	2011	2 374 555	1 573 140	782 625	15 103	2 914	3 687	2 337 472	778 295	131 074	12 660
	%	0,9	-0,3	2,9	14,6	6,0	57,6	0,9	3,0	-17,6	-17,1
Niederbayern ...	2010	674 098	468 098	199 809	5 812	475	379	668 626	198 943	47 626	4 250
	2011	686 256	467 730	211 339	6 420	489	767	681 007	210 678	38 530	3 516
	%	1,8	-0,1	5,8	10,5	2,9	102,4	1,9	5,9	-19,1	-17,3
Oberpfalz	2010	617 613	435 071	176 151	6 056	676	335	612 163	175 382	39 676	3 236
	2011	629 157	436 672	185 060	6 790	708	635	623 875	184 467	31 457	2 661
	%	1,9	0,4	5,1	12,1	4,7	89,6	1,9	5,2	-20,7	-17,8
Oberfranken	2010	606 876	444 869	156 477	5 201	1 190	329	601 320	155 674	42 341	3 202
	2011	614 713	444 909	163 666	5 582	1 194	556	609 340	163 000	34 009	2 590
	%	1,3	0,0	4,6	7,3	0,3	69,0	1,3	4,7	-19,7	-19,1
Mittelfranken	2010	893 689	635 540	252 003	5 497	891	649	883 090	250 264	69 190	5 888
	2011	906 332	636 078	263 066	6 291	931	897	896 019	261 524	56 529	4 922
	%	1,4	0,1	4,4	14,4	4,5	38,2	1,5	4,5	-18,3	-16,4
Unterfranken ...	2010	743 472	528 298	206 469	8 236	1 682	469	735 420	205 163	57 746	4 641
	2011	755 608	528 321	217 218	9 217	1 750	852	747 800	216 153	47 454	3 892
	%	1,6	0,0	5,2	11,9	4,0	81,7	1,7	5,4	-17,8	-16,1
Schwaben	2010	972 998	692 115	272 855	7 309	2 276	719	962 386	270 972	69 561	6 202
	2011	991 498	696 085	285 667	8 271	2 298	1 475	981 230	284 161	56 437	5 090
	%	1,9	0,6	4,7	13,2	1,0	105,1	2,0	4,9	-18,9	-17,9
Bayern	2010	6 862 802	4 781 651	2 024 640	51 292	9 940	5 219	6 779 469	2 012 145	485 292	42 685
	2011	6 958 119	4 782 935	2 108 641	57 674	10 284	8 869	6 876 743	2 098 278	395 490	35 331
	%	1,4	0,0	4,1	12,4	3,5	69,9	1,4	4,3	- 18,5	- 17,2

Anteil am Gesamtbestand der Personenkraftwagen M1 in %

Oberbayern	2010	100	67,0	32,3	0,6	0,1	0,1	98,4	32,1	6,8	0,6
	2011	100	66,2	33,0	0,6	0,1	0,2	98,4	32,8	5,5	0,5
Niederbayern ...	2010	100	69,4	29,6	0,9	0,1	0,1	99,2	29,5	7,1	0,6
	2011	100	68,2	30,8	0,9	0,1	0,1	99,2	30,7	5,6	0,5
Oberpfalz	2010	100	70,4	28,5	1,0	0,1	0,1	99,1	28,4	6,4	0,5
	2011	100	69,4	29,4	1,1	0,1	0,1	99,2	29,3	5,0	0,4
Oberfranken	2010	100	73,3	25,8	0,9	0,2	0,1	99,1	25,7	7,0	0,5
	2011	100	72,4	26,6	0,9	0,2	0,1	99,1	26,5	5,5	0,4
Mittelfranken	2010	100	71,1	28,2	0,6	0,1	0,1	98,8	28,0	7,7	0,7
	2011	100	70,2	29,0	0,7	0,1	0,1	98,9	28,9	6,2	0,5
Unterfranken ...	2010	100	71,1	27,8	1,1	0,2	0,1	98,9	27,6	7,8	0,6
	2011	100	69,9	28,7	1,2	0,2	0,1	99,0	28,6	6,3	0,5
Schwaben	2010	100	71,1	28,0	0,8	0,2	0,1	98,9	27,8	7,1	0,6
	2011	100	70,2	28,8	0,8	0,2	0,1	99,0	28,7	5,7	0,5
Bayern	2010	100	69,7	29,5	0,7	0,1	0,1	98,8	29,3	7,1	0,6
	2011	100	68,7	30,3	0,8	0,1	0,1	98,8	30,2	5,7	0,5

und Regierungsbezirken 2010 und 2011

jeweils 1. Januar

nach Emissionsgruppen										Jahr — Veränderung in %	Regierungs- bezirk — Land
darunter											
EURO 2		EURO 3		EURO 4		EURO 5		EURO 6			
insgesamt	dar. Diesel	insgesamt	dar. Diesel	insgesamt	dar. Diesel	insgesamt	dar. Diesel	insgesamt	dar. Diesel		
521 683	114 027	457 657	229 759	1 042 855	327 410	112 117	59 891	404	404	2010	..... Oberbayern
476 508	101 418	436 382	217 614	1 023 295	307 216	247 609	129 299	1 513	1 513	2011	
-8,7	-11,1	-4,6	-5,3	-1,9	-6,2	120,8	115,9	274,5	274,5	%	
171 088	33 849	134 427	66 585	292 920	84 381	17 452	8 038	27	27	2010	.... Niederbayern
157 037	30 607	130 159	64 838	305 795	88 046	44 998	22 010	80	79	2011	
-8,2	-9,6	-3,2	-2,6	4,4	4,3	157,8	173,8	196,3	192,6	%	
149 744	26 902	120 369	56 473	282 567	80 233	15 675	7 060	16	16	2010	..... Oberpfalz
135 990	24 053	115 310	54 134	291 925	80 309	45 417	21 917	76	76	2011	
-9,2	-10,6	-4,2	-4,1	3,3	0,1	189,7	210,4	375,0	375,0	%	
149 702	25 925	113 163	50 193	274 468	68 314	17 030	6 490	30	30	2010	..... Oberfranken
137 179	23 364	108 012	48 379	282 120	69 069	43 932	18 171	91	91	2011	
-8,4	-9,9	-4,6	-3,6	2,8	1,1	158,0	180,0	203,3	203,3	%	
228 449	41 884	176 161	81 117	377 022	107 256	24 638	11 322	91	91	2010	.... Mittelfranken
210 642	38 083	170 494	78 511	388 142	107 034	63 467	30 349	196	196	2011	
-7,8	-9,1	-3,2	-3,2	2,9	-0,2	157,6	168,1	115,4	115,4	%	
208 776	38 085	148 662	67 646	294 283	84 397	19 662	8 043	47	47	2010	.... Unterfranken
193 855	34 586	145 190	66 010	307 817	87 363	47 867	22 077	120	120	2011	
-7,1	-9,2	-2,3	-2,4	4,6	3,5	143,4	174,5	155,3	155,3	%	
247 598	49 513	198 644	91 128	416 877	111 424	22 244	9 693	52	52	2010	..... Schwaben
227 708	44 098	192 740	88 889	434 690	115 377	63 005	27 907	147	147	2011	
-8,0	-10,9	-3,0	-2,5	4,3	3,5	183,2	187,9	182,7	182,7	%	
1 677 040	330 185	1 349 083	642 901	2 980 992	863 415	228 818	110 537	667	667	2010	Bayern
1 538 919	296 209	1 298 287	618 375	3 033 784	854 414	556 295	271 730	2 223	2 222	2011	
- 8,2	- 10,3	- 3,8	- 3,8	1,8	- 1,0	143,1	145,8	233,3	233,1	%	

Anteil am Gesamtbestand der Personenkraftwagen M1 in %

22,2	4,8	19,4	9,8	44,3	13,9	4,8	2,5	0,0	0,0	2010	..... Oberbayern
20,1	4,3	18,4	9,2	43,1	12,9	10,4	5,4	0,1	0,1	2011	
25,4	5,0	19,9	9,9	43,5	12,5	2,6	1,2	0,0	0,0	2010	.... Niederbayern
22,9	4,5	19,0	9,4	44,6	12,8	6,6	3,2	0,0	0,0	2011	
24,2	4,4	19,5	9,1	45,8	13,0	2,5	1,1	0,0	0,0	2010	..... Oberpfalz
21,6	3,8	18,3	8,6	46,4	12,8	7,2	3,5	0,0	0,0	2011	
24,7	4,3	18,6	8,3	45,2	11,3	2,8	1,1	0,0	0,0	2010	..... Oberfranken
22,3	3,8	17,6	7,9	45,9	11,2	7,1	3,0	0,0	0,0	2011	
25,6	4,7	19,7	9,1	42,2	12,0	2,8	1,3	0,0	0,0	2010	.... Mittelfranken
23,2	4,2	18,8	8,7	42,8	11,8	7,0	3,3	0,0	0,0	2011	
28,1	5,1	20,0	9,1	39,6	11,4	2,6	1,1	0,0	0,0	2010	.... Unterfranken
25,7	4,6	19,2	8,7	40,7	11,6	6,3	2,9	0,0	0,0	2011	
25,4	5,1	20,4	9,4	42,8	11,5	2,3	1,0	0,0	0,0	2010	..... Schwaben
23,0	4,4	19,4	9,0	43,8	11,6	6,4	2,8	0,0	0,0	2011	
24,4	4,8	19,7	9,4	43,4	12,6	3,3	1,6	0,0	0,0	2010	Bayern
22,1	4,3	18,7	8,9	43,6	12,3	8,0	3,9	0,0	0,0	2011	